



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 - CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-139 KM 124+00

Trecho: Cristianópolis - Caldas Novas

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Cristianópolis - Caldas Novas

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ☐ Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista dupla)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

☐ Active ☐ Declive ☐ Plano ☒ Curva ☒ Sinuosa ☐ Outra:

Trecho Urbano:

☐ Sim ☒ Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :



#### Trânsito de Vulneráveis:

( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( ) Pedestres ( ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

#### Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima:

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica  
(40km/h)

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe  
(km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência  
acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

### **5. PROJETO (Anexo)**

### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

#### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão encontra-se numa área de transição com a GO-217, com interferência de acessos lindeiros, precedido de curva horizontal acentuada e curva vertical convexa. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança dos usuários da via, com transposição contínua de pedestres e ciclistas ao longo do acostamento e pista.



## 7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

Foto:



## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 11/08/2021

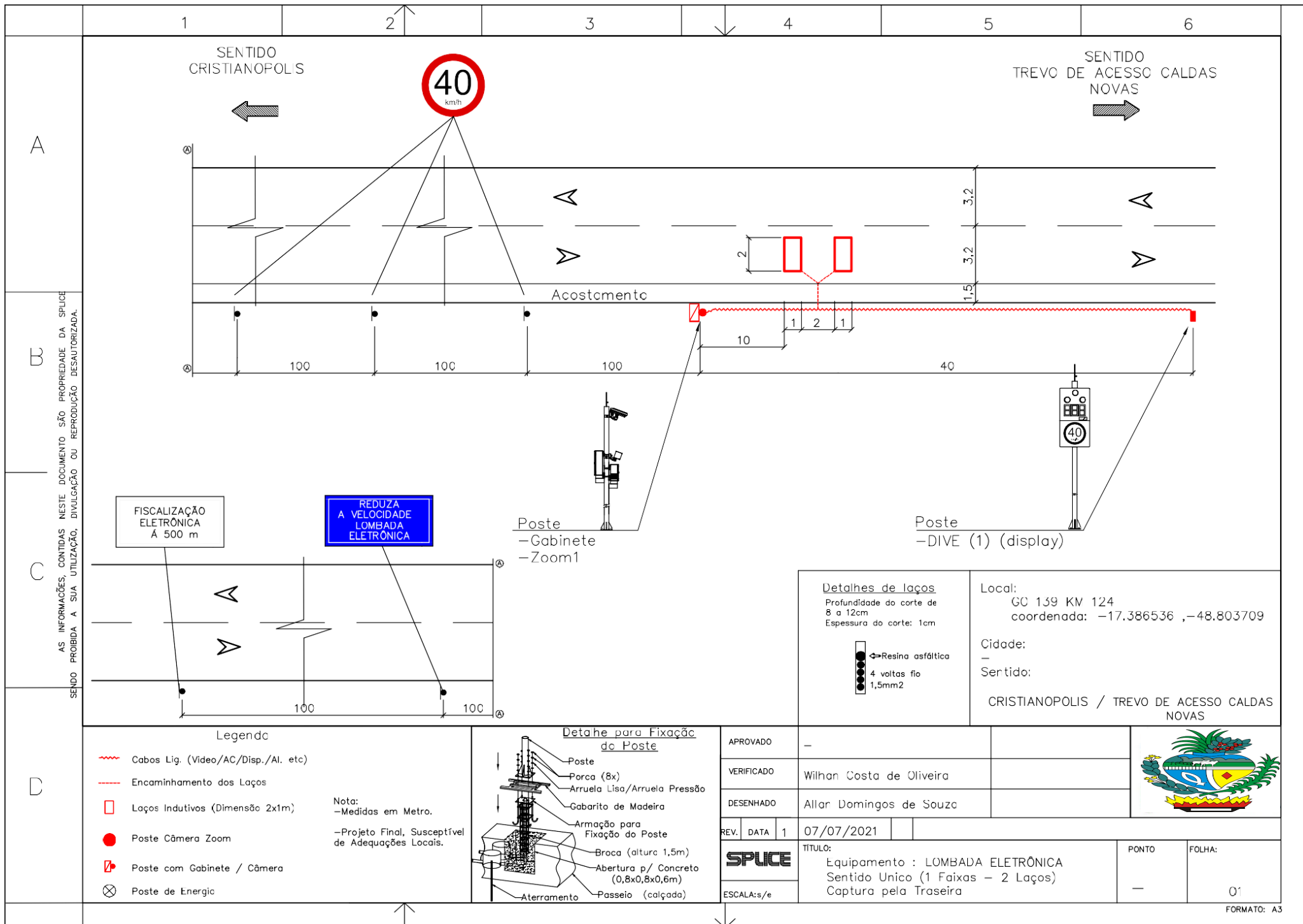
## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021



AS INFORMAÇÕES, CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA SPUCE SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO, DIVULGAÇÃO OU REPRODUÇÃO DESAUTORIZADA.