



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-139

Trecho: Km 44

Sentido do Fluxo Fiscalizado: CALDAS NOVAS/ MARZAGÃO

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : - Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Equipamento: (x) Fixo com mostrador de velocidade – R.E.V

() Fixo sem mostrador de velocidade – C.E.V

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 70 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 02/12/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais em aclave, próximo ao trevo de acesso a cidade de marzagão. Observa-se o desenvolvimento de velocidades inadequadas por parte dos veículos que seguem na rodovia, ignorando a necessidade de redução de velocidade dos veículos que buscam o acesso tanto ao perímetro



urbano, quanto aos que buscam a incorporação à via. Há existência de um acesso a uma fábrica de vasos existente no local

Ademais, tem-se a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via. Fatores que aumentam a necessidade de redução da velocidade no local, como forma de minimizar o risco de acidentes.

Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros desobstruíssem a faixa de domínio.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de 01 acidentes nos últimos 24 meses. Fonte: <https://estatistica.ssp.go.gov.br/>
Acesso em 02/12/2021.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula:

Assinatura:

Data: 02/12/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 02/12/2021